



**International Fellowship of Motorcycling Rotarians
Austria – Germany – Switzerland
Hans-Dieter Reimer – RC Lübeck-Holstentor**

Einladung

Keep Rotary Simple “Reloaded” 31. August – 2. September 2018

Moin in die weite Welt von IFMR!

Herzlich willkommen zu meiner letzten Runde in Schleswig-Holstein und der Erkenntnis, dass wir auf damit vier Touren alles (bis auf die nordfriesischen Inseln) abgeritten haben.

Diesmal fülle ich das letzte “Schwarze Loch”, die Sonneninsel Fehmarn, immerhin gemäß Deutscher Wetterdienst 2008 die sonnenreichste Gegend Deutschlands.

Das lässt doch hoffen!

Nun die Details, soweit bereits verfügbar:

Wir kommen am Anreisetag bis 18.00 Uhr zusammen in der Gustav-Heinemann-Bildungsstätte in Bad Malente, Schweizer Straße 58. Dort habe ich 10 Doppel- und 15 Einzelzimmer reserviert.

Über Eure Teilnahmeabsicht erbitte ich eine Info bis Ende April 2018 an mich, Handfestes über die geplante Vortour kommt später!

Das Haus hatten wir bereits vor zwei Jahren “ausprobiert” und mit allen damaligen Teilnehmer als sehr positiv empfunden, dennoch der Hinweis: Fernsehen auf dem Zimmer “F”.

Eine IFMR-familiäre Atmosphäre ist schon aufgrund der Struktur dieser Einrichtung garantiert.

Hier der Blick auf die Seeseite, es darf auch geplänscht werden, der Kellersee wartet..



Was wollen wir am Samstag unternehmen?

Zu einer komfortablen Zeit winden wir uns aus den Schluchten der Holsteinischen Schweiz auf tatsächlich kleinen Straßen durch Wagrien (das frühere Land der Wagrier, heute Ostholstein) und erreichen die Fehmarnsundbrücke, im Volksmund auch “Kleiderbügel” genannt, Teil der sogenannten Vogelfluglinie von Hamburg nach Kopenhagen.



Nun sind wir an Bord!

Wir kurven ein wenig über die Insel Fehmarn und erreichen Puttgarden, den stark frequentierten Fährbahnhof nach Dänemark.



Hier wollen wir uns aus berufenem Mund über ein Jahrhundertprojekt informieren lassen, die feste Fehmarnbeltquerung, ein 18 km langer Tunnel unter dem Fehmarnsund für Bahn und Straßenverkehr.

Stolze 7,5 Milliarden Euronen ist das den Dänen wert, Deutschland muss ca. 2,2 Milliarden berappen für die Hinterlandanbindung. Es dauert noch a weng, hoffentlich kommen die Dänen nicht 2028 plötzlich aus dem Boden, und bei uns läuft noch das 14. Planungsergänzungsverfahren. Spannend!

Es steht noch nicht fest, ob wir es uns zeitlich leisten können, die Moppeds gesichert in Puttgarden abzustellen und die relativ kurze Seefahrt nach Rödby/DK zu unternehmen. Dort wäre im Projekt-Infocenter auch ein Imbiss möglich. Auf Fehmarn ist dies auch weniger groß möglich, we`ll see!!

Zurück gleiten wir möglichst oft entlang der Ostseeküste wieder über die Beltbrücke Richtung Heiligenhafen, Weißenhäuser Strand, Hohwachter Bucht (TrÜbPI Putlos, wer gedient hat!) nach Hohenfelde.

Dort betreibt die Familie Strukat eine Straußenfarm mit 200 Tieren, wir wollen zum Kaffeetrinken und Schauen einkehren.



Mit Wissen über Straußen an der Ostsee rollen wir zurück zum Basislager zu Garagenseidel und weiteren rotarischen Vergnügungen.....

Das Unvermeidliche:

Ja, es kostet ein paar Euronen, hier die bisherige, aber relativ präzise Kostenprognose lautet: 2 Übernachtungen inklusive Frühstück und zwei Abendessen (holsteinisches Buffet, Grillabend) im DZ 110.-, im EZ 130.- Euronen.

Dazu kommt ggf. ein gewisses „Aufpimpen“ der Abendessen in preislich sehr überschaubarem Rahmen.

Vor zwei Jahren hatten wir eine All-In-Pauschale für Getränke als sinnvoll erachtet, die für das Wochenende ca. 25.-Euro pro Person betrug. Dazu kommt noch die Tagespauschale für Eintritte und das leibliche Wohl, die sich bei 20.- bis 30.-Euro bewegt. Sollte es zeitlich möglich sein, die Fäehrtour zu machen, käme der Fährpreis hin- und zurück (z. Z. 24.- Euro) hinzu.

Also wird dieses Wochenende – zumindest in Bad Malente - die 200-Euro-Marke kaum überschreiten.

Das Sekretariat der Gustav-Heinemann-Bildungsstätte hat mich gebeten, die Anmeldungen wie 2015 zu sammeln und komplett zu übersenden.

Daher bitte bei der üblichen Touranmeldung bis zum 30. April unter „Meine Zimmerbuchung im Hotel“ lediglich Malente eintragen und zunächst nichts weiter veranlassen.

Sollte tatsächlich ein Überbuchungssturm erfolgen, nehme ich den Zeitpunkt der Anmeldung als Teilnahmekriterium.

Die wesentlichen Dinge gehen wie immer über unseren Treasurer Bernhard.

Das war`s zunächst, ich hoffe auf ein freudiges Wiedersehen in „beinahe“ Schweizer Umgebung, sage daher Grüezi bis bald

und bleibe bestens

Euer

hdr